

RELAIS DE SECURITE NIVEAU 4 PNOZ-X_P



Les nouveaux PNOZ-X_P possèdent des borniers débroschables qui facilitent le câblage et la maintenance.

Ils sont également multi-tensions, et s'alimentent simplement entre les bornes A1 et A2, quelle que soit l'alimentation fournie.

Ils ne se contentent donc pas de remplacer les PNOZ-X, mais apportent des solutions intermédiaires et complémentaires :

Le PNOZX2.7P (774306) remplace le PNOZX2,
Le PNOZX2.8P (774302) remplace le PNOZX2.1,
avec maintenant 3F+1O dans le même encombrement.
La borne S33 est remplacée par S12 (ou S52, au choix).
(Plus besoin du PNOZX3, sauf pour la sortie transistor Y31-Y32)

Le PNOZX3P (777313) est le relais universel pour toutes des applications : Arrêt d'Urgence ou Protecteurs Mobiles
Attention le PNOZX3P ne supporte pas les barrières immatérielles !



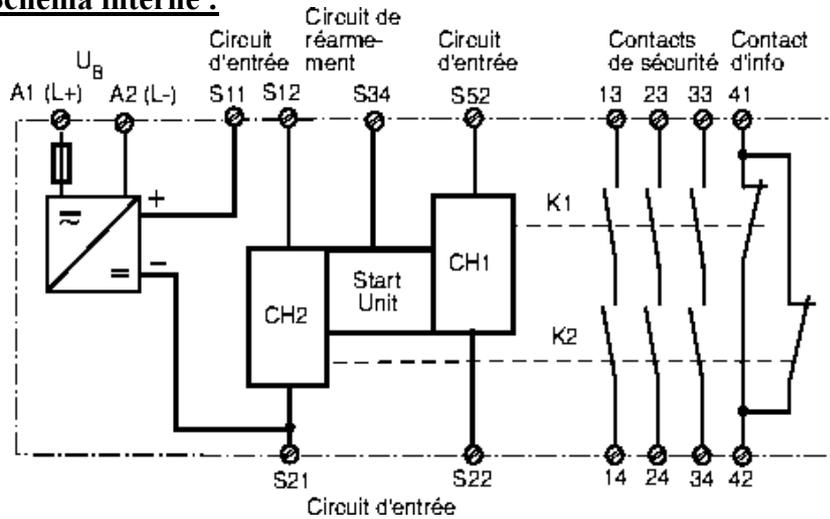
Entrées	Réarmement			Sorties			Série	Tension d'alim (VAC/DC)	Référence
	Manuel auto-contrôlé	Manuel	Auto	Sécurité	Auxiliaire	Logique			
2NC	√		√	2F			PNOZX2P	24 V	777303
								48-240V	777307
2NC	√			3F	1O		PNOZX27P PNOZX28P	24-240V	777306
									777302
2NC (ou 1NC+1NO)	√		√	3F	1O	1S	PNOZX3P	24-240V	777313

RELAIS DE SECURITE NIVEAU 4 PNOZ-X_P



PNOZX2.7P et PNOZX2.8P

Schéma interne :



Raccordement des entrées :

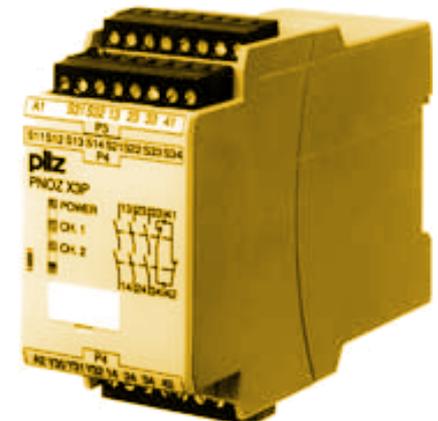
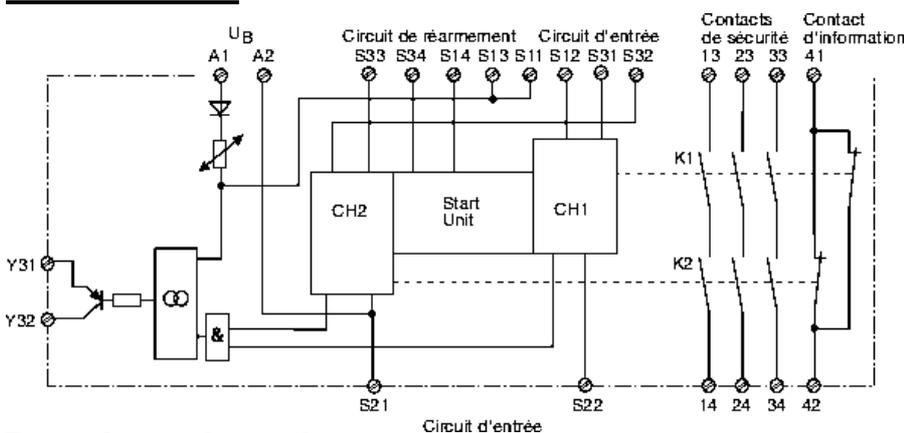
- Monocanal : Voie S11-S12 et shunter S12+S52 et S21+S22
- Bicanal : Voies S11-S12 et S21-S22 et shunter S11+S52
- Barrière immatérielle (transistors +24V) : Voies OSSD1=>S12 et OSSD2=>S22 puis shunter S21+S22, et les relier au 0V de l'alim. de la barrière

Boucle de réarmement :

- Par bouton poussoir N.O. entre S12 et S34
PNOZX2.7P : Le bouton est auto-contrôlé (ouverture puis fermeture)
PNOZX2.8P : Le bouton n'est pas auto-contrôlé
- Automatique : Shunter S12+S34 (PNOZX2.8P uniquement)

PNOZX3P

Schéma interne :



Raccordement des entrées :

- Monocanal : Voie S11-S12 et shunter S21+S22 et S31+S32
- Bicanal : Voies S21-S22 et S31-S32 et shunter S11+S12

Boucle de réarmement :

- Manuel auto-contrôlé : Par bouton poussoir N.O. entre S33 et S34
- Automatique : Shunt S13+S14